



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:
"Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949)
na trati Brno – Vlárský průsmyk"

STUPEŇ DOKUMENTACE:
DUSP

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Po připomínkovém řízení 4/2021

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Čle nění PD	Část:	B Souhrnná technická zpráva	
	Dílčí část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. Marian Kiss		Šimon Rebenda	Ing. Marian Kiss
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Uherský Ostroh	Uherský Ostroh	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		2/2021	
		Archívní číslo:	
		2003119-01_B	

Obsah

B.1	Popis území stavby.....	3
B.2	Celkový popis stavby.....	6
B. 2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B. 2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B. 2.3	Celkové technické řešení.....	7
B. 2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	8
B. 2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	8
B. 2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení ..	10
B. 2.7	Základní charakteristika stavebních objektů	11
B. 2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	13
B. 2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B. 2.10	Hygienické řešení stavby	14
B. 2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu.....	14
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany	15
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
B. 8.1	Technická zpráva	15
B. 8.3	Harmonogram výstavby.....	20
B. 8.4	Schéma stavebních postupů.....	20
B. 8.5	Bilance zemních hmot	20

Přílohy:

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze

Tabulka odpadů

B.4 Provozní a dopravní technologie

B.6 Vliv stavby na životní prostředí

Plán BOZP

Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013

Geotechnický průzkum, návrh konstrukce a chemické analýzy znečištění zemin
pražcového podloží

Přechodné dopravní značení

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na jednokolejné regionální železniční trati Brno – Vlárský průmysk (číslo tratě 340), dle prohlášení o dráze 2022: 811 00 Kunovice – Veselí nad Moravou, tabulka č. 317D dle TTP. Železniční přejezd se nachází na křížení uvedené železniční tratě v evidenčním km 92,113 (P7949) a komunikace I. třídy č. 71. Drážní doprava na trati Brno – Vlárský průmysk je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis. Železniční trať je jednokolejná neelektrizovaná.

Stavba bude realizována na pozemcích Správy železnic, státní organizace a na pozemcích mimodrážních vlastníků. Jedná se o pozemky ve vlastnictví Města Uherský Ostroh a České republiky (příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR).

Stavební pozemek Správy železnic, státní organizace je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Uherský Ostroh.

Doklady o pořízení územního plánu jsou uloženy na obecním úřadu dotčené obce, kde je možné do nich nahlížet.

Stavba je situována na plochu dopravní infrastruktury (D) a plochu veřejného prostranství s převahou zpevněné plochy (PV).

Navrhovaná stavba je stavbou technické infrastruktury a je v souladu s přípustným využitím ploch.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné výjimky z obecných požadavků na využití území.

d) Informace o zohlednění podmínek vyplývajících ze závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je zpracována v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Podmínky plynoucí z vyjádření Města Uherský Ostroh:

- Do konečné verze PD bude schematicky zakreslena platná situace navazující stavby chodníků, jejichž investorem bude město
Platná situace navazující stavby chodníků byla do výsledné dokumentace SO 03 zakreslena.
- Bude probíhat úzká spolupráce obou investorů při stanovení termínů realizace (finanční prostředky) a při výběrovém řízení na zhotovitele (nejlépe společný)

- Do PD bude doplněna demolice nízkého nadzemního betonového objektu, který se nachází za samostatným sjezdem z I/71 vlevo ve staničení 0,022 87 objektu SO 03

Demolice betonového objektu byla zahrnuta do dokumentace SO 03.

- Pravostranný silniční obrubník ve staničení 0,00 – cca 0,013 objektu SO 03 (před rohovým rodinným domem č. popisné 541) žádáme snížit na výšku náslapu z 15 cm na 12 cm z důvodu změny nivelity dotčeného chodníku a možného ovlivnění vstupu boční brankou

Výška obrubníku v požadovaném úseku byla snížena na +0,12 m nad vozovkou.

- Žádáme o zvážení možnosti změny umístění reléového domku. Navržená nová poloha je přímo pod oknem rohového rodinného domu č.p. 541 (navrhujeme za stávajícím domkem směrem ke kolejím nebo částečně na jeho místě)

Umístění nového reléového domku bylo upraveno do polohy původního domku.

Podmínky plynoucí z vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy požadujeme ACO 11S modifikovaný.
Na silnici I/71 je zpracován požadavek na použití obrusné vrstvy ACO11S.

Podmínky plynoucí z vyjádření Krajského ředitelství policie Zlínského kraje:

- V prostoru sjezdů k jednotlivým nemovitostem musí zůstat zachován průchozí prostor s nesníženou nivelitou chodníku o šířce nejméně 0,9 m tak, aby byla zajištěna bezpečnost pěšího provozu. K navrženému zákazu odbočení pro vozidla delší než 7,0 m ze sil. I/71 na ul. Dráhová (ve směru od centra města) uvádíme, že pokud dle vlečných křivek nelze u vozidel či jízdních souprav překračujících tuto délku zajistit jejich plynulé a bezpečné odbočení, toto omezení je zcela na místě a nemáme k jeho návrhu námitek.

Požadovaná úprava chodníku v místě samostatného sjezdu byla zpracována (ponechání průchodu v šířce 0,9 m bez snížené nivelety chodníku).

Podmínky plynoucí z vyjádření Slováckých vodáren a kanalizací, a. s.:

- Výstražník požadujeme umístit tak, aby mezi lícem základu výstražníku a lícem kanalizační trouby případně šachty, byl minimálně 1,0 m. Založení základu pak požadujeme do hloubky spodního líce kanalizační trouby.

Podmínka pro umístění výstražníku "A" a "D" byla zpracována do PD.

PS 01 v.č. 0191 - Situace umístění výstražníků vůči sítím SVAK.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Bzenec-komplex (PHO IIb).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Stavba neleží v záplavové území. Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, vliv stavby na okolí se nemění. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení křovin
Stavba nepředpokládá kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu, ani zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky
Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění, zůstává stávající bez úprav.

k) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**
Stavba je navržena samostatná v koordinaci se stavbou „Uherský Ostroh, chodník u přejezdu Blatnická“.
V době zadání je investorovi známa studie města Uherský Ostroh pod názvem „Uherský Ostroh, chodník přes přejezd Blatnická“ stavba je ve fázi zpracované studie vč. rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení daného přejezdu.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Ostrožské Předměstí					
p.č.	LV	Výměra (m ²)	Druh pozemku	vlastník	právo hospodařit
3591/1	852	14749	Ostatní plocha / dráha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace
3591/19	10001	85	Ostatní plocha / dráha	Město Uherský Ostroh	Město Uherský Ostroh
1461/15		87	Ostatní plocha / ostatní komunikace		
156/8		28			
3572/6		273			
3565/9		2648			
3560/2	3534	1060	Ostatní plocha / silnice	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR
3560/1		4253	Ostatní plocha / ostatní komunikace		
3565/11		32			
1505/205		84			
1505/166		282			

- m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniká nutnost podání návrhu na nová ochranná pásma, protože je stavba součástí dráhy, která má již stanovené ochranné pásmo, které se stavbou nemění.

B.2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu.

- b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem pro zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy provést rekonstrukci stavební části železničního přejezdu, doplnění chodníků a výměny stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení za novou.

- c) Trvalá, nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Dopravní řešení se nemění. Touto stavbou dojde ke zlepšení podmínek pro železniční a dopravní infrastrukturu. Jedná se o rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně přejezdové konstrukce. Traťová rychlost zůstává stávající (100 km/h, v místě stavby omezena na 70 km/h).

- e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Na základě žádosti o změně způsobu zabezpečení přejezdu bylo vydáno drážním úřadem rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné výjimky a úlevová opatření na řešenou stavbu. Návrh technického řešení je v souladu s obecně platnou legislativou ČR, normami a drážními předpisy a není třeba udělení výjimek z předpisu či norem.

- f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů, k dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy, jsou projektem řešeny a respektovány. Jsou řešeny v jednotlivých provozních souborech.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba je součástí dráhy a vztahuje se na ni ochrana dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách.

h) Základní bilance stavby

Stavba bude napojena na stávající inženýrské sítě. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, základní bilance stavby se nemění.

i) Základní předpoklady výstavby

Jedná se o stavbu menšího rozsahu, která bude prováděna oprávněnou stavební firmou. Stavební firma bude vybrána na základě výběrového řízení investora.

Stavba bude probíhat v jednom časovém úseku bez přerušení. Stavba je navržena jako samostatná. Předpokládaná realizace v druhé polovině roku 2021.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu

Přejezdové zařízení je zařízením UTZ. Před aktivací bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška zařízení a vydán průkaz způsobilosti. Zařízení bude podrobena zkušebnímu provozu v délce 6 měsíců.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové investiční náklady do 30 mil. Kč.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Nový reléový domek typově z lehčeného betonu s valbovou střechou bude umístěn na pozemku investora stavby poblíž železničního přejezdu. Stavba nenaruší stávající vzhled okolní krajiny ani zástavby.

B. 2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba obsahuje přejezdové zabezpečovací zařízení v rozsahu šesti světelných skříní doplněných závorami přehrazujícími současně chodníky i komunikaci. Technologie umístěná do reléového domku o rozměrech 3x3 m. Pro detekci kolejových vozidel bude využito stávajících počítačů náprav. Dále stavba obsahuje rekonstrukci železničního spodku a svršku, rekonstrukci přejezdové konstrukce včetně doplnění chodníků po obou stranách, rekonstrukci přípojky NN.

Celá stavba je rozdělena do PS a SO (členění dle vyhl. č. 146/2008 Sb.):

Technologická část:

Zabezpečovací zařízení

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 92,113

Stavební část:

Inženýrské objekty

SO 01 Železniční svršek v km 92,113

SO 02 Železniční spodek v km 92,113

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 92,113

Trakční a energetická zařízení

SO 04 Elektrická přípojka PZZ

SO 05 Přeložka kabelu CETIN

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
Nejsou žádné zvláštní či doplňující požadavky na zdroje energií.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání
s vyzískaným materiálem

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a v souladu s podrobnostmi nakládání s odpady, vyhl. č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Po realizaci nebudou produkovány žádné odpady. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny technologie prací, které vedou ke snižování emisí. Během výstavby může dojít k nárůstu hladiny hluku a k zvýšení prašnosti během zemních prací (rekonstrukce železničního spodku a svršku). Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku a prašnosti nepřesahovaly hodnoty obvyklé pro stavby podobného charakteru.

Demontovaný materiál bude uložen na skládku v určených prostorech investora, po provedené kategorizaci investorem materiál, který nebude určen k dalšímu využití, bude zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Železniční přejezd bude vzhledem k poloze v intravilánu obce vybaven zařízením pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Závorová břevna budou v místě přehrazení chodníků doplněna o zarážky slepecké hole.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 168/202 Sb., NV č. 362/2005, NV č. 591/2006 Sb., SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a

v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽ Bp1 a SŽ Bp3, účinné od 1.1.2021. Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 3100. Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam. Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet SŽDC TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy SŽDC a předpisy SŽ.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost - jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů - bude probíhat při částečném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, dopravním značením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně). Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky Správy Železnic, státní organizace.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení provedou na vyžádání zástupci spravujících organizací. Pokud nespécifikovali správcové zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti inženýrských sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí - v případě potřeby - vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

Technologie výstavby a následné provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany. Stavební

činností v jednotlivých provozních a stavebních souborech nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Železniční trať Kunovice – Veselí nad Moravou je jednokolejná trať nezávislé traktce. Přejezd v km 92,113 (P7949) představuje křížení jednokolejné železniční trati se silnicí I/71.

V současném stavu je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu AŽD 71 se dvěma výstražníky a polovičními závory. Kategorie přejezdu je PZS 3ZNI dle ČSN 34 2650.

Činnost PZS je v obou směrech automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZS je ovládáno prostřednictvím kolejových úseků tvořených počítači náprav Frauscher AzF se snímači RSR 180. Výstroj počítačů náprav je soustředěna v SÚ ŽST Uherský Ostroh. Kontrola přejezdu je na JOP CDP Přerov a Kunovice. Vnitřní výstroj je umístěna v technologickém domku situovaném v blízkosti přejezdu.

Napájení je zajištěno z 1f TN-S veřejné sítě ze sloupu (společně s PZS P7950).

V přibližovacích úsecích dotčeného PZS se nachází další přejezdy zabezpečené světelnými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními typu AŽD 71 – P7950 v km 92,271 a P7951 v km 92,790. PZS má vazbu na SZZ Uherský Ostroh (ESA 11).

b) Popis navrženého řešení

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 92,113

V rámci PS bude, dle rozhodnutí Drážního úřadu, nahrazeno stávající zabezpečovací zařízení novým, se šesti výstražnými skříněmi a závory přehrazujícími chodníky a komunikaci. Vnitřní technologie bude umístěna do nového technologického objektu o rozměrech 3x3 m situovaného v blízkosti, částečně na místě, původního objektu.

Pro detekci železničních vozidel budou použity stávající počítače náprav. Bude položena kabelizace mezi technologickým objektem a prvky zabezpečovacího zařízení.

Kontrolní a ovládací prvky se stavbou nemění. Kontrola přejezdu je na JOP CDP Přerov a Kunovice.

Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřicí diagnostika) s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat. Toto zařízení bude kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zabezpečovacích zařízení na dotčené trati.

Stávající zabezpečovací zařízení bude demontováno, včetně stávajícího technologického objektu PZS.

c) Energetické výpočty

Řeší spotřebu elektrické energie - výpočty jsou součástí technické zprávy PS 01 části D.1.

B. 2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) Stručný popis stávajícího stavu

Jedná se o jednokolejný přejezd na silnici I. třídy s volnou šířkou na přejezdu 8,1 m. Přejezdová konstrukce je typu STRAIL. Úhel křížení s pozemní komunikací je 75°. Současná přejezdová konstrukce je šíře 8,4 m. Ve stávajícím stavu je přejezd bez chodníku. Přejezd se nachází v oblouku o poloměru 295 m s převýšením 113 mm. Železniční svršek je na dřevěných pražcích, kolejnice typu R. Kolej bezстыková. Přípojka NN PZZ m 92,113 je provedena ze sítě EG.D (dříve E.ON Distribuce). El. zařízení je napájeno z piliřové HDS ozn. R740667, která je postavena nedaleko přejezdu. Tato je v plastovém provedení s hl. pojistkami 1x40A. Odvod napájení je proveden kabelem AYKY 4x16 do reléového domku, kde je ukončen v rozváděči RPR1. Hlavní jistič je proveden jističem typu L7 B20/3/N. Rozváděč napájí stojan SSZT s dobíječem, zásuvky 230/16A v domku, osvětlení domku a přímotopné vytápění. Přívod do RPR1 je proveden v síti 1/PEN AC 50 Hz, 230V TN-C, odvody na jednotlivé obvody jsou provedeny v síti 1/N/PE AC 50 Hz, 230V TN-S. Přípojka el. energie je fakturována paušálem, není instalován elektroměrový rozváděč.

b) Stručný popis navrženého řešení

SO 01 Železniční svršek v km 92,113

Stavební objekt železniční svršek začíná v km 91,670 000 směrovou a výškovou úpravou stávající koleje (SVÚ) a končí v km 92,654 403. Samotná rekonstrukce, tj. výměna součástí žel. svršku za nový probíhá od km 92,101 500 do km 92,126 500. Železniční svršek je navržen tvaru R65 na betonových pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním. Pod přejezdovou konstrukcí jsou navrženy upevňovací v antikorozi úpravě. Poměrně velký rozsah SVÚ je z důvodu změny stávajícího převýšení v oblouku na navržených D=103 mm pro vhodnější vedení silnice přes kolej. Zájmový úsek se nachází v pravostranném oblouku o poloměru R=295 m s krajními nesymetrickými přechodnicemi tvaru klotoidy. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje.

SO 02 Železniční spodek v km 92,113

Stavební objekt začíná v km 92,101 500 a končí v km 92,126 500 s celkovou délkou 25 m. Rekonstrukce žel. spodku je navržena v rozsahu zesílené konstrukce pražcového podloží, tj. na délku přejezdové konstrukce s přechodovou oblastí 5 m na každou stranu od krajních panelů. Rekonstrukce žel. spodku bude prováděna metodou se snášením kolejového roštu.

Odvodnění pláň tělesa železničního spodku a zemní pláň je zajištěno příčným sklonem do podélného trativodu, který je přes koncovou šachtu vyústěn do kanalizace.

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 92,113

Přejezdová konstrukce je navržena z celopryžových přejezdových panelů. Vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražce je min. 0,2 m. Úhel křížení přejezdu je 75°. Součástí rekonstrukce je rozšíření přejezdu o chodníky po obou stranách, kde je nutná součinnost se související stavbou „*Uherský Ostroh – chodník u přejezdu Blatnická*“. Uvedení přejezdu do vyhovujícího stavu má za následek konstrukční úpravu vnějších přejezdových panelů a to jejich odklon od roviny spojnice TK. Tato úprava je nutná z důvodu rozdílných smyslů sklonů převýšení koleje a křížující pozemní komunikace. Silnice je navržena šířky 8,0 m a chodníky na obou stranách šířky 2,0 m. Rekonstrukce přejezdu má za následek rozsáhlejší úpravy pozemních komunikací, které zasahují do dvou přilehlých křižovatek.

SO 04 Elektrická přípojka PZZ

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce stávající 1-fázové elektrické přípojky NN pro stávající reléový domek přejezdu v km 92,113 na 3-fázovou a její využití pro napájení technologie nového PZS tohoto přejezdu. Za tímto účelem bylo prostřednictvím OES OŘ Olomouc zažádáno na EG.D, a.s. (dříve E.ON Distribuce, a.s.) o navýšení rezervovaného příkonu pro toto stávající odběrné místo ze současných 1x20A nově na 3x20A. Místem napojení zůstane i nadále stávající přípojková skříň R740667 (EG.D) v pilíři u chodníku naproti stáv. reléového domku, ve které budou doplněny 2 ks pojistek PN2/40A gG (zajistí PDS, tj. EG.D, a.s.) a ze které bude vyveden nový napájecí kabel ukončený v elektroměrové skříni RE v plastovém pilíři, která bude umístěna u nového RD přejezdu v km 92,113. Nová technologie přejezdu v km 92,113 bude napojena ze skříně jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP) v pilíři umístěné vedle elektroměrové skříně RE. Společná přístrojová skříň SSP a vlastní napájecí kabel mezi skříní jističů RJ a novým RD je řešen již v rámci PS 01.

Pro možnost napájení RD přejezdu v km 92,113 z nezávislého zdroje (dieselagregátu) bude zboku společné skříně SSP (resp. skříně jističů RJ) instalována přívodka 32A/415V (3P+N+PE). Nouzové vypnutí napájení přívodu pro RD bude zajištěno ve skříni jističů RJ, do které bude zatažen ovládací kabel od tlačítka nouzového vypnutí napájení umístěného uvnitř RD na vhodném místě u vstupních dveří.

SO 05 Přeložka kabelu CETIN

V místě stavby se nachází stávající metalický kabel a dvě HDPE trubky ve správě společnosti CETIN a.s. Pro samotnou realizaci výstavby venkovních prvků zabezpečovací technologie (nové světelné skříně se závorami usazené na betonové patce) bude nutné provést přeložku kabelu dále od koleje, v délce cca 15 m. Kabel nebude rozpojen, pouze se provede směrové přeložení ve výkopu. Současně s metalickým kabelem budou přeloženy i dvě HDPE trubky pro optický kabel. Stávající neprovozovaný kabel křížící kolej bude, dle požadavku OŘ Olomouc, odstraněn z prostoru železničního spodku.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Reléový domek (RD) u přejezdu tvoří jeden samostatný požární prostor, skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V RD budou pouze dva malé otvory pro účely větrání (jeden otvor s větrákem, druhý nasávací se žaluziemi). RD bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V RD bude umístěno elektrické zařízení. EPS zřizována nebude.

V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

V RD se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V RD se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Stavební činností nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Konstrukce reléového domku je odolná proti povětrnostním, chemickým, biologickým vlivům a proti vandalismu. Potřebného tepelného odporu konstrukce domku je dosaženo přidáním tepelně izolačních desek zevnitř stěn a stropů domku a do podlahy domku. Spotřeba elektrické energie je spočítána na hodnotu potřebnou pro provoz zabezpečovacího zařízení.

B. 2.10 Hygienické řešení stavby

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba neovlivní nijak zásadně okolí. Stavba sama negeneruje žádný provoz, zvyšuje bezpečnost provozu.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření.

b) Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, zvýšení úrovně hluku se nepředpokládá.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v povodňové oblasti.

f) Ostatní účinky

Ostatní účinky se nepředpokládají.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) Napojení místa technické infrastruktury

Stavba vyžaduje pouze napojení na elektrickou přípojku. Místem napojení bude stávající přípojka.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavbou se nemění.

c) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Dopravní řešení se stavbou nemění.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Viz samostatná zpráva B.4.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nejsou navrženy žádné zásadní terénní úpravy. Dotčená zeleň, bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu (dosypána, urovnána, zaseta nová tráva).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany

Viz samostatná zpráva B.6.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba bude v průběhu výstavby zabezpečena dle daných platných předpisů proti pohybu nepovolaných osob. Dokončená stavba a provoz ochrany obyvatelstva nevyžaduje. Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti železničního i silničního provozu.

B.8 Zásady organizace výstavby

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽ, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

B. 8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody ze stávajících rozvodů. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru s investorem, případně i s příslušným správcem sítě.

b) Odvodnění staveniště

Stavba nemá vliv na povrchové vody.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro odběr elektřiny během stavby bude využito stávající elektrické přípojky. Dopravní obslužnost stavby bude zajištěna po stávajících komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba ve všech svých částech nemá negativní vliv na životní prostředí. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Během výstavby dojde k časově omezenému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku nepřesáhly hygienické limity hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech v denní době, stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nežádoucími účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s přílohou č. 3, části B tohoto nařízení vlády. Hodnoty prašnosti nesmí přesahovat hodnoty obvyklé u staveb podobného charakteru.

Během výstavby může dojít k unikům ropných látek z automobilů a stavebních strojů. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu. Případný únik ropných látek bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebních pozemků. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména v průběhu zemních prací pro dočasné uložení s manipulovaný materiálem. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu realizace stavební části, zejména SO 01, 02 a 03, bude zajištěna bezbariérová obchozí trasa staveniště pro pěší.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

Tabulka odpadů je přílohou této zprávy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení konstrukcí přejezdu a zřízení kabelové trasy. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu nebo deponie zeminy. Výkopek ze základů bude znovu použit na násypy kolem stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Viz samostatná zpráva „Plán BOZP“.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba zasahuje do částí chodníků v těsné blízkosti přejezdu. Chodníky budou vybaveny varovnými a signálními pásy podle ČSN 73 6380. Konstrukčně budou provedeny ze zámkové šedé dlažby o tloušťce 60 mm. Dlažba s povrchovou úpravou pro nevidomé osoby bude v barvě červené.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek.

n) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

o) Postup výstavby, rozhodující termíny, postupné uvádění do provozu

Celá stavba tvoří jeden funkční celek. Při realizaci stavby se předpokládá následující postup výstavby:

Budou provedeny následující práce:

- zřízení kynety pro pokládku kabelizace dle PS 01
- položení chrániček pod tratí a pozemními komunikacemi dle požadavku jednotlivých PS a SO
- směrové přeložení dle SO 05
- pokládka kabelizace dle PS 01
- zaměření skutečné polohy kabelů a zához kynety dle PS 01
- demontáž rušených technologických komponentů stávajícího zařízení dle PS 01
- instalace venkovní technologie PZS dle PS 01
- úprava el. přípojky do RD PZS dle SO 04
- provede se rekonstrukce železničního spodku, svršku, přejezdové konstrukce a stavební úprava chodníku dle SO 01, 02, 03
- instalace vnitřní technologie v RD PZS dle PS 01

zahájení stavby: červenec 2021

ukončení stavby: září 2021

Je požadována nutná koordinace s opravnou akcí OŘ „Oprava koleje, defektoskopicky vadných kolejnic“ v termínu 1.7. – 8.9.2021.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Z hlediska výluky veřejné dopravy je možné stavbu rozdělit na dvě základní části. Část s možností provádění stavby bez vlivu na silniční a železniční dopravu a část provádění stavby za výluky silniční a železniční dopravy.

Provozní soubory a stavební objekty, které budou prováděny v době konání částečného omezení železniční dopravy dle předpisů provozovatele dráhy. Jedná se o stavební činnosti dle PS 01, SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05.

Stavební objekty související s úpravou kolejiště, přejezdové konstrukce a odvodnění včetně napojení přejezdové konstrukce na stávající stav SO 01, SO 02, SO 03 lze provést pouze při přerušení provozu koleje a státní silnice I/71 křižující přejezd. Dokončovací práce a práce související s pokládkou kabelových tras, úpravou chodníku a montáží technologických zařízení lze provést za provozu s dodržением příslušných bezpečnostních opatření.

V předstihu, před uzavřením přejezdu pro silniční dopravu, bude zřízena objízdná trasa.

Popis činností v době konání nepřetržité výluky traťové koleje.

Stavební práce na SO 01 až 03 si vyžádají omezení železniční a silniční dopravy:

- ❑ 12denní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS
- ❑ 21 dnů nepřetržitého uzavření komunikace I/71 v místě přejezdu

Přípravné práce před vyloučením silniční a železniční dopravy

- Předmontáž nových kolejových polí
- Vytýčení inženýrských sítí
- Zřízení objízdné trasy

Stěžejní práce ve výluce traťové koleje / za silniční uzávěry

- postavení dopravního značení objízdné trasy
- odstranění přejezdové konstrukce, odfrézování živičného krytu do navržených vzdáleností, odstranění konstrukčních vrstev vozovky do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku
- odstranění železničního spodku
- vybudování odvodnění v oblasti přejezdu
- vybudování konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku
- zřízení kolejového svršku
- podbití koleje GPK
- svaření bezстыkové koleje
- vybudování pryžové přejezdové konstrukce v ev. km 92,113
- vybudování nové konstrukce vozovky, příp. pokládka nového živičného krytu v projektem navržených úsecích pozemní komunikace
- vybudování chodníku v projektované trase včetně značení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- rekonstrukce vodorovného dopravního značení
- zrušení dopravního značení objížd'ky

Práce po ukončení výluky traťové koleje /obnovení provozu na místní komunikaci

- Demontáž kolejových polí do součástí a uložení na skládku investora
- Konečné úpravy (dobudování chodníku)
- Geodetické práce (zaměření skutečného provedení stavby)

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy SŽDC, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí).

Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

q) Zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu

Jednotlivá zařízení stavenišť budou umístěna na pozemcích investora stavby. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí stavby, ke

znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Po předání staveniště si zhotovitel požádá o vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců, a to nejpozději 14 dnů před zahájením zemních prací. Po dokončení výstavby objízdné trasy bude zahájena výluka traťové koleje a vypnutí stávajícího PZS. Budou provedeny práce na rekonstrukci železničního přejezdu dle SO 01,02,03 a souběžně budou probíhat práce na montáži technologické části dle PS 01, SO 04 a SO 05. Případné škody vzniklé v průběhu prací na stávajících funkčních zařízeních dráhy hradí zhotovitel prací. Po ukončení stavby budou všechny prostory uvedeny do původního stavu.

Se vzniklým odpadem je zhotovitel povinen naložit dle příslušných zákonů a vyhlášek. Vznik ekologicky závadného odpadu se nepředpokládá.

Nově položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny. Při pokládce kabelů je nutno dodržovat platné normy a předpisy Správy železnic, státní organizace. Stavba nemá výrobní charakter a neklade požadavky na zdroje surovin, energie, vody a likvidace odpadů.

Po vypnutí stávajícího technologického zařízení PZS bude provedena jeho demontáž. Stávající technologické zařízení bude po demontáži předáno správci SSZT OŘ Olomouc ke kategorizaci a stanovení je ho dalšího případného využití.

Veškeré práce budou provedeny dle projektové dokumentace v souladu s ČSN a předpisy provozovatele.

Zhotovitel stavby zajistí veškeré práce potřebné pro uvedení ZZ – určených technických zařízení do provozu. Jde o provedení výchozí revize, provedení vlastního přezkoušení zhotovitelem, předá zařízení k přezkoušení odborné komisi, zajistí vydání protokolů právníkem osobou a požádá DÚ o vydání průkazu způsobilosti jednotlivých provozních souborů a uvedení ZZ do provozu.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou stanoveny stavební postupy.

B. 8.5 Bilance zemních hmot

Vyzískaná zemní hmota a materiál nebude využita v dalších stavbách. Předpokládané malé množství vyzískané zemní hmoty nechá zhotovitel odstranit na nejbližší řízené skládce dle pokynů OÚ.

Vypracoval: Šimon Rebenda

Datum: 2/2021

Po připomínkovém řízení: 4/2021

Příloha 1)

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnič
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice

NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PHP	přenosný hasicí přístroj
PHS	protihluková stěna
PNS	provizorní napájecí stanice
PS	provozní soubor
PTM	trakční měřirna
PTS	přejezdová transformační stanice
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ, s.o.	Správa železnic, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měřirna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
žkm	železniční kilometr
Žst, ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Příloha 2)

TABULKA ODPADŮ:

kat.č. odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	č. SO/PS	č. SO/PS	č. SO/PS	č. SO/PS	č. SO/PS	č. SO/PS
				PS 01	SO 01	SO 02	SO 03	SO 04	SO 05
07 03 04	n	odpadní ředidla	t						
08 01 11	n	odpadní barvy a laky	t						
08 01 17	n	odpady z odstraňování barev nebo laků	t						
08 01 18	o	jiné odpady z barev a laků neuvedené pod č. 08 01 17	t						
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t						
15 01 02	o	plastové obaly	t						
15 01 10	n	obaly znečištěné nebez.látkami	t						
16 01 22	o	pryž	t				3,600		
16 02	n	odpady z elektrických zařízení (rozvaděč, zásuvky, osvětlení, kabely)	t	0,050					
16 02 09	n	trafo s olejem, PCB a škodlivinami	ks						
16 02 12	n	vyřazená zařízení obsahující volný asbest	t						
16 02 13	n	trafo s olejem bez náplně PCB a škodlivin	ks						
16 02 13	n	vyřazená elektrická zařízení - piktogramy, prosvětlené tabule	ks						
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t						
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks						
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks						
16 06 02	n	akumulátory alkalické(NiCd)	t						
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	0,100			58,000		
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t						
17 01 01	o	kůly a sloupy betonové	t						
17 01 01	o	prostý beton z demolic mostů	t						
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t						
17 01 03	o	stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)	t						
17 01 06	n	směsi s obs.nebezp.látek	t						
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0,100					
17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj. -dřevo	t						
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-sklo	t						
17 02 03	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty	t	0,100					
17 02 03	o	PE podložky	kg		8,000				
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t		4,200				
17 02 04	n	kůly a sloupy dřevěné	t						
17 02 04	n	pryžové podložky	kg		18,000				
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t						
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t				231,000		
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry	t						
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t						
17 04 02	o	odpad hliníku	t						
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	1,000	4,300				
17 04 07	o	směsné kovy	t						
17 04 09	n	kovové části výhybek znečištěné mazadly	t						
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t						
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)	t						
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t						
17 05 04	o	zemina a kamení	t			218,000	230,000		
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	t						
17 05 08	o	štěrk z kolejiště	t		84,000				
17 06 01	n	izol. materiál s azbestem	t						
17 06 02	n	izol. materiály	t	0,050					
17 06 04	o	tepelná izolace (miner.vata)	t						
17 06 05	n	stavební materiály obsahující azbest	t						
17 09 04	o	železobeton z demolic mostů	t						
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	0,050			280,000		
20 01 21	n	zářivky	ks						
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t						
20 03 01	o	komunální odpad	t						